



 **neodrives**

*DER*  
**HECKMOTOR**

 **MADE IN GERMANY**

DER NEODRIVES HECKMOTOR **100%**  
**FAHRSPASS**  
**MADE IN GERMANY**



 MADE IN GERMANY





# VON 0 AUF 100 % FAHRSPASS IN 3 SEKUNDEN

KEIN MOTOR FÄHRT SO KRAFTVOLL UND  
GLEICHZEITIG HARMONISCH!

## ÜBERSICHT KOMPONENTEN

Das neodrives Antriebssystem besteht aus nur drei Einzelkomponenten: Motor, Akku, Display. Bauteile wie der Drehzahl- oder Kraftsensor sind sicher geschützt im Motor integriert. Dadurch ist das System besonders robust, langlebig und einfach zu bedienen.



### 1. DISPLAY

Vom klassischen Schwarz-Weiß Kompakt-Display bis zum High-End-Farb-Display inkl. Smartphone-Anbindung



### 2. HECKMOTOR

250 W bis 500 W,  
25 km/h bis 45 km/h



### 3. AKKU

Im Rahmen integriert oder extern/  
500 Wh bis 612 Wh/120 km bis 145 km  
Reichweite\*

\* Realistische Angabe bei 100 W Fahrerleistung und günstigen Bedingungen: Fahrt in Unterstützungsstufe 1, Eco-Modus, flaches Terrain, 70 kg Zuladung inkl. Fahrer, unter Optimalbedingungen höhere Reichweiten möglich.



**100 % LAUTLOS**  
**SO LEISE IST SONST KEINER**  
NEODRIVES IST DER LEISESTE PEDELEC-MOTOR AM MARKT.

## DIE TOP-5-VORTEILE DES NEODRIVES HECKMOTOR-SYSTEMS

- 1. VIELSEITIGE FAHREIGENSCHAFTEN**  
Kein Motor fährt so kraftvoll und gleichzeitig harmonisch. Optimal für Touren- und Trekking-Pedelecs, Damen- und City-Pedelecs, coole Urban-Pedelecs und Lasten-Pedelecs.
- 2. LAUTLOSIGKEIT**  
Weniger ist mehr! Anders als bei marktüblichen Mittelmotoren ist im neodrives Heckmotor kein Getriebe verbaut, daher **völlig lautloser und vibrationsfreier Fahrbetrieb.**
- 3. MINIMALER WARTUNGS-AUFWAND**  
Lange Wartungsintervalle von **Kette, Ritzel und Schaltung.** Durch direkt im Hinterrad verbauten Motor. Die Bauteile werden geschont. Die Motorelektronik, Kraft- und Drehzahlsensoren sind sicher im Motor integriert.
- 4. ENERGIERÜCKGEWINNUNG**  
**Akkuladen beim Bergabfahren!** Damit sind noch höhere Reichweiten möglich bei gleichzeitiger Entlastung der Bremsen.
- 5. MADE IN GERMANY**  
**Souveräne Fahreigenschaften und höchste Verarbeitungsqualität.** Das neodrives Heckmotor-System hebt sich deutlich von der Konkurrenz ab.

# 100% SORGLOS

DER NEODRIVES MOTOR SCHONT DURCH SEINE POSITION  
DIREKT IM HINTERRAD KETTE UND SCHALTUNG.  
BEDEUTET: WENIGER PANNEN UND REPARATURKOSTEN  
FÜR DAUERHAFT SORGLOSES FAHRVERGNÜGEN.

## MINIMALER WARTUNGSaufwand

## WAS UNTERSCHIEDET DEN NEODRIVES HECKMOTOR VOM MITTELMOTOR?



### NEODRIVES HECKMOTOR

Lautlos, keine störenden Getriebegeräusche

Kraftvolles Ansprechverhalten, kultiviertes Fahrverhalten durch  
direkt im Hinterrad verbauten großvolumigen Motor

Sehr geringer Verschleiß von Kette und Schaltung durch  
im Hinterrad verbauten Motor

Energierückgewinnung beim Bergabfahren schont die Bremsen  
und lädt den Akku wieder auf

Einfachste Bedienbarkeit und Kompatibilität zu Standard-Fahrradkomponenten –  
langfristige Ersatzteilversorgung ist gesichert



### MARKTÜBLICHER MITTELMOTOR

In der Regel hörbare Geräuschentwicklung durch das im Motor verbaute Getriebe

Verzögertes Ansprechverhalten, in einigen Fahrsituationen ruckeliges  
Motoreinsetzen durch indirekte Kopplung von Motor und Hinterrad

Erhöhter Verschleiß von Kette und Schaltung durch Motorposition in der Mitte –  
der Motor „zerrt“ an Kette und Schaltung, was beide schneller verschleifen lässt

Keine Rekuperation möglich

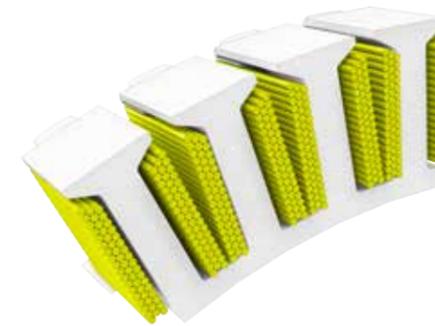
Häufig Verwendung von antriebsspezifischen Komponenten erforderlich,  
z. B. Kurbel oder Kettenblatt

# 100% HIGH-END- TECHNOLOGIE



## NEUESTE TECHNOLOGIEN

Das Herzstück des neodrives Heckmotor-Systems ist der direktlaufende, getriebelose Motor. Ziel der Neuentwicklung war es, ihn noch robuster, kraftvoller und harmonischer zu machen. Hervorragend gelungen ist dies dank des Einsatzes neuester Technologien:



### MASCHINENWICKLUNG UND ÜBERARBEITETE ELEKTRONIK:

Die Effizienz des neodrives Heckmotors wurde nochmals getoppt und liegt mit 85 % Wirkungsgrad\* weit vor der Konkurrenz. Dies bedeutet noch höhere Reichweiten!



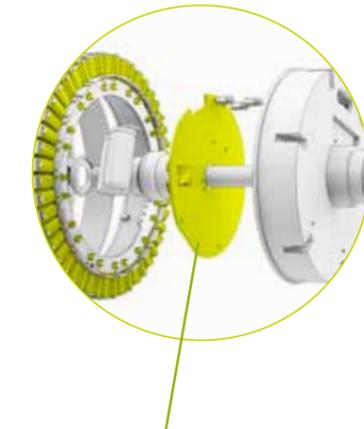
### VOLLE KOMPATIBILITÄT UND EINFACHER AUS- UND EINBAU DES MOTORS:

Der neodrives Heckmotor ist zu allen Standard-Fahrradkomponenten kompatibel. Ab sofort auch zu 11-fach-Schaltungen, Steckachse und Standard-6 V-E-Bike Beleuchtungen. Die Ersatzteilverorgung ist langfristig gesichert.



### TOP-VERARBEITUNG, -INTEGRATION UND -DESIGN:

Schlanker Motorstecker, aufwändig pulverbeschichtetes Aluminium-Motorgehäuse und penibles Finish im Detail. Eine optische Bereicherung für jedes Pedelec!



### KRAFTSENSORIK:

Der patentierte Kraftsensor des neodrives Heckmotors spricht äußerst harmonisch an und sorgt für ein überragend ausgewogenes Fahrverhalten.

\* Im optimalen Arbeitspunkt: bei 18–25 km/h.



# MEHR ALS 100% REICHWEITE

HÖCHSTE MOTORENEFFIZIENZ UND  
ENERGIERÜCKGEWINNUNG SCHONEN  
DEINEN AKKU.

## DIE NEODRIVES AKKUS

Auf Wunsch sind weitere Akku-Optionen möglich.



### EXTERNER AKKU

- // Einfache Entnehmbarkeit des Akkus, z. B. zum Laden in der Wohnung
- // Das Pedelec kann als normales Fahrrad genutzt werden – Fahrt ohne Akku
- // Kapazität bis 612 Wh für Reichweiten bis 145 km\*



### (SEMI-)INTEGRIERTER AKKU

- // Schlankes Design – das Pedelec sieht wie ein „normales“ Fahrrad aus
- // Kapazität bis 500 Wh für Reichweiten bis 120 km\*



Akku entnehmen



Ladegerät anschließen



Ladestand prüfen



### LADEGERÄT

- // 4 A Ladestrom für schnelles Aufladen: Ladezeit des 500-Wh-Akkus in ca. 3 h
- // 80 % der Akku-Kapazität bereits in der halben Ladezeit wieder hergestellt
- // Schonendes Laden für eine lange Akku-Lebensdauer

### ENERGIERÜCKGEWINNUNG

- // Einschalten der Motorbremse beim Bergabfahren
- // Erhöhung der Reichweite
- // Entlastung der Bremsen für längere Haltbarkeit der Bremsbeläge

\* Realistische Angabe bei 100 W Fahrerleistung und günstigen Bedingungen: Fahrt in Unterstützungsstufe 1, Eco-Modus, flaches Terrain, 70 kg Zuladung inkl. Fahrer, unter Optimalbedingungen höhere Reichweiten möglich.



# DAS NEODRIVES DISPLAY

## NEODRIVES DISPLAY OPTIONEN

*Auf Wunsch sind weitere Display-Optionen möglich.*



### REMOTE

Intuitive Bedienung des Systems über nur 5 Tasten



### NEODRIVES BLOKS DISPLAY 20

Übersichtliches, gut ablesbares 2"-Display



### NEODRIVES BLOKS DISPLAY 20C

Stylisches, hochauflösendes 2"-Farbdisplay mit erweiterten Funktionen, wie z. B. Navigation

Die Informationszentrale für den Pedelec-Fahrer: aktuelle Geschwindigkeit, gewählte Unterstützungs- bzw. Rekuperationsstufe, Restreichweite in km, aktueller Akku-Ladestand, Tageskilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit, Fahrzeit, Gesamtkilometer.

Während der Fahrt muss die volle Konzentration auf den Straßenverkehr oder die schöne Natur gerichtet sein. Die Steuerung des Antriebssystems muss vom ersten Tag an einfach von der Hand gehen. Genau das bieten Ihnen die neodrives BLOKS Displays!

Die Bedienung erfolgt sehr intuitiv über maximal 5 Tasten, gut erreichbar für den Daumen, ohne dass die Hand vom Lenker entfernt werden muss.

Für technikbegeisterte Fahrer ist eine Verbindung mit dem Smartphone möglich. Features wie das Touren-Tracking oder die Navigation runden die Funktionsvielfalt ab. Aufsitzen und losfahren!

# NEODRIVES DRIVE-ONLY

EINFACH NUR FAHREN ... OHNE DISPLAY!

## WIE GEMACHT FÜR DEN DAUEREINSATZ: NEODRIVES DRIVE-ONLY

*Kein Display! Das klassische neodrives Drive-Only-Pedelec. Keine Kabelverlegung hoch zum Display, da es schlichtweg kein Display gibt. Die Bedienung des Systems erfolgt über die Akku-Taste.*



Motor und Akku ergeben ein fahrbereites System

Unbestritten sind die Langzeit-Qualitäten des neodrives Heckmotors: Durch die direkte Kopplung des Motors mit dem Hinterrad werden der Verschleiß und damit die Werkstattaufenthalte minimiert. Vielfahrer und Berufspendler spulen große Kilometer-Laufleistungen im Jahr ab und sind täglich auf ihr Pedelec angewiesen. Im gewerblichen Einsatz von Pedelecs, z. B. bei Liefer- und Kurierservices, bestehen sogar noch höhere Anforderungen an das Produkt. 100 % sorglos viele Kilometer am Stück zurücklegen, mit dem neodrives Heckmotor kein Problem!

Um das Pedelec noch robuster und cleaner zu machen, kann bei dem neodrives System komplett auf das Display verzichtet werden. Über die Akku-Taste wird das Pedelec ein- und ausgeschaltet – fertig!

Auf Wunsch kann das neodrives Drive-Only Pedelec mit der neodrives Drive-Only App verbunden und bedient werden. Damit wird der Funktionsumfang deutlich erweitert: Auswahl einer Unterstützungsstufe, Navigation und vieles mehr ... Das Smartphone übernimmt die Aufgaben des klassischen Pedelec-Displays. Es kann wahlweise am Lenker montiert werden oder einfach in der Hosen-/Hemd-/Handtasche verschwinden.

# MADE IN GERMANY

93 % DER VORMATERIALIEN VON DEUTSCHEN ZULIEFERERN,  
100 % DER ENTWICKLUNG UND ENDMONTAGE IN ALBSTADT

## AUS ÜBERZEUGUNG

93 % der Vormaterialien made in Germany, 100 % Endmontage in Albstadt, Baden-Württemberg – aus Überzeugung werden wir auch in Zukunft am Produktionsstandort Deutschland festhalten.



### ZUHAUSE IN DEUTSCHLAND

neodrives ist die E-Mobilitäts-Marke der Alber GmbH. Knapp 300 Mitarbeiter entwickeln und fertigen Elektromotoren für die Fahrrad- und Rehabilitationsindustrie.



### ALLES AUS EINER HAND

Das neodrives Antriebssystem wird von A bis Z selbst entwickelt. Die Montage findet ebenfalls zu 100 % in Albstadt statt. Der Entwicklungsfokus liegt auf maximaler Fahrperformance, Kosteneinsparungen sind zweitrangig.



### TEAM ALBER NEODRIVES

Das Thema „Fahrrad“ wird bei Alber gelebt. Unsere vielen passionierten Radfahrer sind gleichzeitig die besten Testfahrer.



### SERVICE

Eine der besten Serviceleistungen im E-Bike-Markt – schnelle und unbürokratische Hilfe im Reklamationsfall.

Uns sind enge und nachhaltige Beziehungen zu unseren Lieferanten sehr wichtig. Gemeinsam mit unseren Lieferanten verfolgen wir das Ziel, den besten Pedelec-Motor im Markt zu produzieren – der Fokus liegt auf den überragenden Fahreigenschaften, Kosteneinsparungen sind zweitrangig. Weiterhin reduzieren wir durch die geografische Nähe zu unseren Partnern Reaktionszeiten bei Reklamationen, unsere Kunden sind im Problemfall deutlich schneller wieder mobil.

## HECKMOTOR

### FAKTEN IM ÜBERBLICK

<b>Leistung 25-km/h-Version</b>	250 W nominal, bis zu 700 W maximal (die Maximalleistung ist kurzzeitig abrufbar, z. B. beim Beschleunigungsvorgang)
<b>Leistung 45-km/h-Version</b>	500 W nominal
<b>Wirkungsgrad</b>	Ca. 85 %*
<b>Drehmoment</b>	40 Nm, gemessen am Hinterrad. Damit ist das effektive Drehmoment auf vergleichbarem Niveau wie höhere Angaben bei Mittelmotoren.
<b>Max. Unterstützungsgeschwindigkeit</b>	25 km/h bzw. 45 km/h
<b>Max. Unterstützungsgrad</b>	300 %
<b>Schiebehilfe</b>	Bis 6 km/h
<b>Kompatibilität zu Anbauteilen</b>	Marktübliche Standard-Kettenschaltungen mit bis zu 33 Gängen, Tretlager-Getriebe (z. B. Pinion) mit Riemenantrieb, marktübliche Standard-Bremsscheiben ab einer Größe von 180 mm, Standard-Achsen: Steck-/Hohl-/Schraubachse, Standard-Felgen: 36-Loch, ab einer Größe von 20"
<b>Energierückgewinnung und Bremsentlastung</b>	Durch Rekuperation
<b>Schalterkennung</b>	Beim neodrives Heckmotor nicht erforderlich. Durch die Motorposition im Heck wird der Antriebsstrang entlastet und ein sanftes Schaltverhalten per se sichergestellt.
<b>Gewicht</b>	Ca. 4 kg
<b>Funktionale Sicherheit</b>	Das neodrives Heckmotor-System ist gemäß der neuen strengen Gesetzgebung entwickelt worden

\* Im optimalen Arbeitspunkt.

## AKKU

### FAKTEN IM ÜBERBLICK

<b>Zell-Technologie</b>	Lithium-Ionen
<b>Akku-Position</b>	Unterrohr, Sitzrohr oder Gepäckträger (je nach Akku-Typ)
<b>Spannung</b>	36 V
<b>Kapazität</b>	14 Ah bis 17 Ah (je nach Akku-Typ)
<b>Energiegehalt</b>	500 Wh bis 612 Wh (je nach Akku-Typ)
<b>Gewicht</b>	Ca. 2,9 bis 3,4 kg (je nach Akku-Typ)
<b>Stromversorgung</b>	Weitere Stromabnehmer, z. B. Beleuchtung: 6 V / 3 W
<b>Laden</b>	Am Fahrrad oder vom Fahrrad entnommen

### LADEGERÄT

<b>Ladestrom</b>	4 A
<b>Ladezeit</b>	612 Wh, Akku: ca. 4 h, 500-Wh-Akku ca. 3 h Nach 50 % Ladezeit ist der Akku bereits zu ca. 80 % wieder aufgeladen

## DISPLAY

### FAKTEN JE MODELL IM ÜBERBLICK

<b>neodrives BLOKS Display 20c mit Remote</b>	Hochauflösendes 2"-Farbdisplay mit Touchscreen Auflösung: 240 x 320 px Kapazitiver Touchscreen bei Nässe und mit Handschuhen bedienbar Integriertes GPS-Modul für eine präzise Navigation Integriertes Bluetooth-Modul zur Verbindung mit der Smartphone-App 5 Tasten: System Ein/Aus, Verstellung der Unterstützungsstufen Oben/Unten, Licht Ein/Aus, Menü-Taste zum Durchschalten der Fahrinformationen im Display Schiebehilfe über 2-Sekunden langes Drücken der Oben-Taste Anzeige des Service-Intervalls (Datum/Kilometer) Wahl der Rekuperationsstufe
<b>neodrives BLOKS Display 20 mit Remote</b>	Kontraststarkes 2"-Schwarz-Weiß LCD 5 Tasten: System Ein/Aus, Verstellung der Unterstützungsstufen Oben/Unten, Licht Ein/Aus, Menü-Taste zum Durchschalten der Fahrinformationen im Display Schiebehilfe über 2-Sekunden langes Drücken der Oben-Taste Anzeige des Service-Intervalls (Datum/Kilometer) Wahl der Rekuperationsstufe

# NEODRIVES TESTBERICHTE

ZEITSCHRIFT	AUSGABE	FAHRRADHERSTELLER	MODELL	TESTERGEBNIS
Elektrorad	2   2016	Simplon	Kagu ERA 30	Sehr gut (1,4)
Elektrorad	2   2016	Pro Activ	Trekking e-tec 7	Sehr gut (1,6)
Elektrobike	2016	Raleigh	Stoker X5	Überragend
RADtouren	3   2016	Idworx	oPinion-e urban spec	Testnote: 1,0
RADtouren	3   2016	Velotraum	VK 12E	Testnote: 1,2
Elektrorad	2   2017	Raleigh	Stoker X5	Sehr gut (1,2)



TESTURTEIL **ElektroBIKE**  
ÜBERRAGEND



# NEODRIVES REFERENZEN

PEDELEC

**Kalkhoff**



**BULLS**  
GREEN MOVER



**Cubye**

**DERBY CYCLE**

**idwork**  
it works!

**TRENGADE**  
BICYCLES

**velotraum**

**proactiv**  
BIKE-TECHNOLOGY

**A2B**



**velodrive**.de

LASTEN-PEDELEC



LIEGE-PEDELEC

**ICLETTA**  
THE CULTURE OF CYCLING

HANDBIKE

**SUNRISE**  
MEDICAL

**STRICKER**

**PROACTIV**  
REHA-TECHNIK



**dynagil**



**Alber GmbH**

Vor dem Weißen Stein 21  
72461 Albstadt / Germany  
Telefon + 49 7432 2006 - 0  
Telefax + 49 7432 2006 - 299  
info@alber.de  
www.neodrives.de

Herstellernachweis unter  
[www.neodrives.de](http://www.neodrives.de)

